



JOHN DEERE



910G / 1010G

IBC



さらに増大!

- ▶ ハイパワー、高操作性、高生産性
- ▶ 稼働時間最大化、故障診断も容易に
- ▶ パフォーマンスと長期耐久性の向上
- ▶ マシンの多用途化

早期から後期の間伐作業と主伐用に最適。コンパクトなサイズが、最も要求の厳しい条件下でも生産性とパワーを提供します。

マシンのモジュール性

- ・ 作業場所や作業ニーズに合わせてマシンのカスタム化が可能
- ・ 多様なブーム、荷台、アクスル、運転室のオプション

堅牢なアクスルとブレーキ

- ・ エンジン前方のフレームを短くすることでオーバーハングを低減、困難な地形での操作が容易に
- ・ 油圧・機械式ディファレンシャルロック、油圧作動の油浸多板サービスブレーキ、バネ作動のパーキングブレーキと非常ブレーキ、自動フレームブレーキ

910G:

- ・ 均衡ボギーアクスル
- ・ 6 ホイールモデルはフロントにリジッドアクスル
- ・ 不均衡フロントボギーアクスル (オプション)

1010G:

- ・ 均衡ヘビーデューティボギーアクスル
- ・ 6ホイールモデルはフロントにリジッドアクスル
- ・ 不均衡フロントボギーアクスル (オプション)
- ・ 低接地圧リアボギーアクスル (オプション)
- ・ 柔らかい土壌での、地形に優しい稼働性と性能が向上

改善された制御システム

- ・ 設定可能なTimbermatic™ F-16制御システム
- ・ コネクタ数を抑えたロバストなCANバス、診断性能が向上
- ・ タッチスクリーン付きパワフルPC (オプション)
- ・ 大容量コントローラによる全機能制御、ヒューズとリレーの数を低減
- ・ John Deereリモートディスプレイアクセス、JDLink™、TimberLink™を利用可能

高信頼性・高性能エンジン

- ・ EPA Final Tier 4 (FT4)/EU Stage V排出ガス規制準拠のJohn Deere PowerTech™ Plus 4045、ターボチャージャー、チャージエア冷却、4気筒、4.5L排気ディーゼルエンジン

保守整備計画とサービス契約により稼働時間を最大化

- ・ TimberCareサービス契約の利用により、保守整備間隔の延長が可能
- ・ 1,500時間および3,000時間で主要サービス、750時間で中間サービス
- ・ サービスポイントへのアクセスが容易なため、保守整備が迅速に行え日々の運用コストを削減

快適な回転・レベリング運転室

- ・ 自動ブーム追従
- ・ 回転角:290度
- ・ 横方向ティルト:10度、前後方向ティルト:6度
- ・ 騒音レベル低減、振動抑制
- ・ 運転室へのアクセスが容易
- ・ 固定式運転室 (オプション)

正確かつ効率的なブーム動作で生産性が大幅アップ

- ・ 精密ブーム制御を標準装備
- ・ CF5ブームのインテリジェントブーム制御 (IBC) をオプションで利用可能

広い荷台

- ・ 荷台の可視性が向上したヘッドボード
- ・ 荷台のオプション:幅狭 / 幅広

荷台	910G	1010G
定格積載量	9000 kg (22.5インチ) / 10000 kg (24.5インチ)	11000 kg

操作性と生産性を強化

- ・ アダプティブドライブラインコントロール (ADC)
- ・ 高けん引カトランスミッション
- ・ 油圧・機械式、2速ギアボックス:1速:0 ~7.5 km/時 / 2速:0~23 km/時
- ・ メンテナンス要らずのフロント・リア駆動シャフト

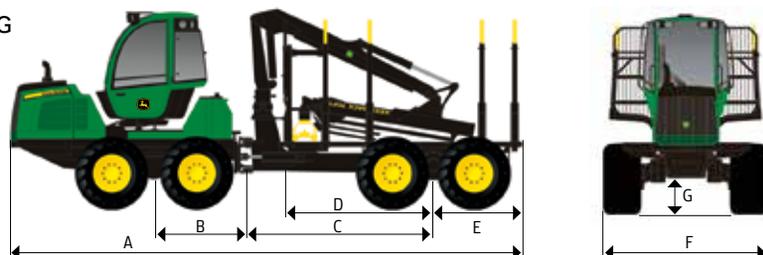
けん引カ	910G	1010G
けん引カ	110 kN (22.5インチ) / 150 kN (24.5インチ)	150 kN (24.5インチ) / 160 kN (26.5インチ)

910G

1010G

エンジン		910G	1010G
出力		1900 RPM時118 kW (158 hp)	1900 RPM時131 kW (176 hp)
トルク		1,400~1,600 RPM時650 Nm	1,400~1,600 RPM時730 Nm
燃料タンク		150 L	150 L
ディーゼル排気液 (DEF) タンク (使用可能量)		13 L	13 L
ステアリング		電気式ジョイスティックによる比例式ステアリング	電気式ジョイスティックによる比例式ステアリング
回転角		± 44度	± 44度
油圧系			
ポンプ容量		120 cm ³	120 cm ³
動作圧		24 Mpa	24 Mpa
作動油タンク		150 L	150 L
電気システム			
電圧		24 V	24 V
バッテリー		2 x 115 Ah	2 x 115 Ah
オルタネータ		150 A	150 A
ライト		ハロゲンまたはLED	ハロゲンまたはLED
ブーム		CF1 / CF5	CF5
最大到達距離		CF1: 9.6 m	
		CF5: 7.2 / 8.5 / 10 m	CF5: 7.2 / 8.5 / 10 m
総リフトトルク		76 / 102 kNm	102 kNm
旋回トルク		19 / 24 kNm	24 kNm
旋回角		380度	380度
タイヤ			
フロントアクスル		6W: 34インチ / 8W: 22.5または24.5インチ	6W: 34インチ / 8W: 24.5または26.5インチ
リアアクスル		6W: 24.5インチ / 8W: 22.5または24.5インチ	24.5または26.5インチ
寸法			
長さ [A]		8655 / 9055 mm	9055 / 9455 mm
ボギーセンター - 中間ジョイント [B]		1800 mm	1800 mm
中間ジョイント - ボギーセンター [C]		2600 / 3000 mm	3000 / 3400 mm
ホイールベース [B+C]		4400 / 4800 mm	4800 / 5200 mm
幅 - 600シリーズタイヤ [F]		最小2553 mm (22.5インチ) / 2570 mm (24.5インチ)	最小2570 mm (24.5インチ) / 2600 mm (26.5インチ)
幅 - 700シリーズタイヤ [F]		最小2703 mm (22.5インチ) / 2780 mm (24.5インチ)	最小2780 mm (24.5インチ) / 2790 mm (26.5インチ)
外側回転半径 - 700タイヤ (ショート/ロングフレーム)		7050 / 7600 mm	7650 / 8200 mm
内側回転半径 - 700タイヤ (ショート/ロングフレーム)		3900 / 4300 mm	4300 / 4700 mm
輸送時の高さ		3670 (22.4インチ) / 3685 (24.5インチ) mm	3685 (24.5インチ) / 3710 (26.5インチ) mm
地上高 [フロントアクスル、G]		600 mm (22.5インチ) / 610 mm (24.5インチ)	610 mm (24.5インチ) / 640 mm (26.5インチ)
最小マシン重量 [回転・レベリング運転室込み]		14,700 kg~16,100 kg	14,950 kg~17,150 kg
アプローチ角		6W: 28度 / 8W: 38度	6W: 28度 / 8W: 40度
荷台のオプション			
全長 [D + E]			
ショートホイールベース		3700 mm	4100 mm
ロングホイールベース		4100 mm	4500 mm
荷台幅 [J]			
幅狭 / 幅広		2500 / 2700 mm	2500 / 2700 mm
断面積			
幅狭 / 幅広		3.5 m ² / 4.0 m ²	3.5 m ² / 4.0 m ²

910G / 1010G



*注記: 上記の寸法は目安値であり、製作公差によって異なる場合があります。



910G

敏捷性に富み生産性に優れた6ホイールまたは8ホイールの910Gは間伐作業に最適な選択肢です。

1010G

多用途性と耐久性に優れた6ホイールまたは8ホイールの1010Gは、間伐から更新伐に至る多様な作業を軽々とこなします。

オンライン 詳細情報

携帯電話でコードをスキャンする
か、<https://deere.co.uk/en/forestry/>を
ご覧ください



このパンフレットは世界各地において発行できるように編集されています。記載されている情報、画像、説明はあくまで一般的なものであり、市場によってはご利用いただけないオプションやアクセサリがイラストや本文に含まれている場合があります。詳しくは、最寄りのJohn Deereディーラーまでお問い合わせください。

John Deereは、このパンフレットに記載されている製品の仕様と設計を予告なく変更する権利を留保します。John Deereは、このパンフレットの誤字脱字について責任を負いません。

Printed in Finland, Offset Ulonen 09-2021



JOHN DEERE

www.deere.co.uk/en/forestry/